

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter;

TSFS 2019:125

Utkom från trycket  
den 4 december 2019

beslutade den 25 november 2019.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 5 § fartygsregisterförordningen (1975:927), 12 § förordningen (1998:978) om trafikskolor, 8 kap. 13 § körkortsförordningen (1998:980), 9 § förordningen (1999:215) om lotsavgifter, 7 § förordningen (2000:151) om marktjänster på flygplatser, 4 § förordningen (2001:817) om registrering av båtbyggnadsförskött, 4 kap. 38 § och 6 kap. 12 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), 3 § förordningen (2003:439) om lastning och lossning av bulkfartyg, 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd, 6 kap. 2 a § järnvägsförordningen (2004:526), 10 kap. 16 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, 37 § förordning (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg, 15 § förordningen (2006:311) om farligt gods, 6 § förordningen (2006:1213) om hamnskydd, 8 kap. 4 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens, 13 § förordningen (2009:186) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770), 1 § förordningen (2011:977) med bemyndigande att meddela föreskrifter om avgifter för vissa ärenden om dödande av förkommen handling, 6 kap. 3 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, 7 kap. 7 § yrkestrafikförordningen (2012:237), 8 kap. 9 § taxitrafikförordningen (2012:238), 7 § förordningen (2012:354) om försäkringsbevis för vissa sjöförsäkringar, 14 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss, 3 § förordningen (2014:1463) med kompletterande bestämmelser till EU:s tåg-, fartygs- och busspassagerarförordningar, 18 § förordningen (2017:1240) om ansvar för vrak, 2 kap. 22 § vägtrafikdatalagen (2019:369), 8 kap. 1 § vägtrafikdataförordningen (2019:382), 3 kap. 8 §, 9 kap. 9 § och 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

*dels* att 4 kap. 2 och 6 b §§ samt 6 kap. 2 § ska upphöra att gälla,

*dels* att 2 kap. 3 §, 3 kap. 1 och 2 §§, 4 kap. 1, 3, 4, 6–8 och 10 §§, 5 kap. 1–4 §§, 6 kap. 1 och 3 §§, 7 kap. 1 §, 9 kap. 1 §, 11 kap. 1–4 §§, 12 kap. 1–4, 8–11, 13, 14, 16 och 18 §§, 13 kap. 1–5, 7, 9 och 12 §§, 14 kap. 7–15 och 17 §§, 15 kap. 1 och 2 §§, 16 kap. 2, 4, 7, 9 och 10 §§, 17 kap. 1 och 2 §§, 18 kap. 2 och 4 §§, 19 kap. 1 och 3 §§, 20 kap. 1 §, 22 kap. 2 och 5 §§, 23 kap. 3 §, 24 kap. 8, 13, 21, 22, 26–31 och 34 §§, 25 kap. 1, 2, 5, 6, 10–12

och 16 §§, 29 kap. 3, 5 och 8 §§, 30 kap. 6, 7, 10 och 11 §§, 31 kap. 2, 4–6 och 8 §§, 32 kap. 1 § och rubriken till 18 kap., rubrikerna närmast efter 4 kap och 12 kap. 7 § samt rubrikerna närmast före 12 kap. 4 och 8 c §§, 14 kap. 17 §, 16 kap. 2 § och 23 kap. 3 § ska ha följande lydelse,

*dels* att rubriken närmast efter 13 kap. 3 § ska sättas närmast före 13 kap. 3 a §.

*dels* att det ska införas arton nya paragrafer, 4 kap. 4 a och 13 §§, 12 kap. 8 a–c §§, 13 kap. 2 a, 3 a, 5 a och b §§, 14 kap. 17 a och b §§, 16 kap. 3 a och 20 §§, 17 kap. 4 och 5 §§, 22 kap. 10 §, 24 kap. 35 §, 29 kap. 13 § och närmast före 4 kap. 4 a och 13 §§, 13 kap. 1, 2 a, 5 a och 5 b §§, 14 kap. 17 a och b §§, 16 kap. 3 a och 20 §§, 17 kap. 4 och 5 §§, 22 kap. 10 §, 24 kap. 35 § och 29 kap. 13 § nya rubriker av följande lydelse,

*dels* att det närmast efter 8 kap. 4 § ska införas en ny rubrik som ska lyda ”Tjänsteleverantörer”,

*dels* att det närmast före 8 kap. 5 § ska införas en ny rubrik som ska lyda ”Undantag”.

## 2 kap.

**3 §** En avgift tas ut som årsavgift, löpande avgift, ansökningsavgift eller annan fast avgift i enlighet med vad som närmare framgår av dessa föreskrifter. Med fast avgift menas en till beloppet bestämd avgift för en viss ärendekategori och som är oberoende av den faktiska kostnaden i det enskilda ärendet.

## 3 kap.

**1 §** De begrepp som används i 3–8 kap. har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007 av den 23 oktober om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer, lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, järnvägslagen (2004:519), järnvägsförordningen (2004:526), lagen (2006:263) om transport av farligt gods, lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och lagen (2011:725) om behörighet för lokförare. Därutöver har nedanstående begrepp följande betydelse.

<i>huvudspår</i>	spår som är avsett för säkrad rörelse
<i>järnvägsföretagskategorin mikroföretag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 1 och 9 sysselsatta personer
<i>järnvägsföretagskategorin småföretag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 10 och 49 sysselsatta personer

<i>järnvägsföretagskategorin medelstort företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 50 och 249 sysselsatta personer
<i>järnvägsföretagskategorin stort företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 250 och 749 sysselsatta personer
<i>järnvägsföretagskategorin makro företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till 750 eller fler sysselsatta personer
<i>museiorganisation</i>	den som för Transportstyrelsen har styrkt att denne uteslutande bedriver kulturhistorisk verksamhet på järnväg eller spårväg, saknar vinstsyfte samt inte bedriver trafik i mer än begränsad omfattning
<i>sidospår</i>	annat spår än huvudspår
<i>växling</i>	trafikverksamhet för att förflytta spårfordon <ul style="list-style-type: none"> <li>– på sidospår</li> <li>– på huvudspår på en bevakad driftplats</li> <li>– på huvudspår omedelbart utanför en bevakad driftplats, i samband med växling på driftplatsen</li> <li>– på huvudspår på linjen eller på en obevakad driftplats, vilket förutsätter att hela eller delar av ett tågsätt eller spärrfärdsätt används. I detta fall är trafikverksamheten växling underordnad den tågfärd eller spärrfärd som pågår.</li> </ul>

**2 §** En museiorganisation är befriad från avgifter enligt 4 kap. 1–7 och 11–13 §§, 5 kap. 1–6 §§ samt 7 kap. Om nedsättning av avgifter för en sådan organisation finns bestämmelser i 6 kap. 3 §.

Frågan om en verksamhet är att anse som en museiorganisation prövas när tillsynsobjektet eller organisationen har gjort en anmälan om detta till Transportstyrelsen.

#### **4 kap.**

##### **Säkerhetstillsyn och tillsyn av tillgänglighet**

**1 §** För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige ska företaget betala en årsavgift.

För tillsynsobjekt som bedriver järnvägstrafik endast på sidospår är årsavgiften 30 000 kronor.

För tillsynsobjekt som till någon del bedriver järnvägstrafik på huvudspår framgår årsavgiften av följande tabell.

I avgiften för huvudspår ingår även tillsyn av tillgänglighet och resenärers personliga säkerhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007.

Järnvägsföretagskategori	Årsavgift (kr)
Mikroföretag	55 000
Småföretag	95 000
Medelstort företag	145 000
Storföretag	300 000
Makroföretag	560 000

3 § För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som beviljats nationellt trafiksäkerhetstillstånd ska företaget betala en årsavgift enligt följande tabell.

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årsavgift (kr)
Persontrafik eller museitrafik på lokal eller regional fristående järnvägsinfrastruktur	120 000
Godstrafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten och som endast används av ägaren eller infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods	20 000

4 § Den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell. Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt huvudspår.

I avgiften för huvudspår ingår även tillsyn av resenärers personliga säkerhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Årsavgift (kr)
Sidospår < 1 km	8 000
Sidospår 1 – 10 km	26 000
Sidospår 1 – 10 km eget gods på egen infrastruktur	11 000
Sidospår >10 – 100 km	34 500
Sidospår > 100	41 000
Huvudspår < 100 km	69 000
Huvudspår 100 – 2000 km	303 000
Huvudspår > 2000 km	10 143 000
Huvudspår < 100 km, enbart trafikledning	1 500
Huvudspår 100 – 2000 km, enbart trafikledning	8 500
Huvudspår > 2000 km, enbart trafikledning	27 500

*Stationsförvaltare*

**4 a §** För tillsyn av tillgänglighet och resenärers personliga säkerhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Detta gäller inte för stationsförvaltare som har tillstånd som infrastrukturförvaltare eller järnvägsföretag.

**6 §** Den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska betala en årsavgift för marknadstillsyn. Detta gäller dock inte verksamhet som sägs i 1 kap. 1 a § 2 järnvägslagen (2004:519).

Omfattar säkerhetstillståndet endast sidospår är avgiften 1 500 kronor.

Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)
<10 000	10 000
≥10 000	500 000

**6 a §** För tillsyn av tjänsteleverantörer enligt 6 kap. 23 -23 c §§ och 7 kap. 8 § järnvägslagen (2004:519) samt enligt Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/2177 av den 22 november 2017 om tillträde till anläggningar för tjänster och järnvägsrelaterade tjänster ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**7 §<sup>1</sup>** Järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige, och vars tillstånd omfattar transport av farligt gods, ska betala en årsavgift för tillsyn av sådana transporter enligt följande tabell.

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årsavgift (kr)
Järnvägstrafik endast på sidospår	21 000
Järnvägstrafik till någon del på huvudspår	32 000

Järnvägsföretag som har beviljats nationellt trafiksäkerhetstillstånd som omfattar transport av farligt gods ska betala en årsavgift för tillsyn av sådana transporter på 11 000 kr.

**8 §** För tillsyn av examinator vid prov ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 25 000 kronor.

**10 §** För tillsyn av utbildningsanordnare ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 35 000 kronor.

<sup>1</sup> Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.

**Tillsyn av licens**

**13 §** För tillsyn av järnvägsföretag som har beviljats licens i Sverige ska företaget betala en årsavgift på 25 000 kr.

**5 kap.**

**1 §** För prövning av en ansökan om licens ska sökanden betala en ansökningsavgift på 31 000 kronor.

**2 §<sup>2</sup>** För prövning av en ansökan om säkerhetsintyg del A ska sökanden betala en ansökningsavgift på 55 000 kronor.

För prövning av en ansökan om säkerhetsintyg del B ska sökanden betala en ansökningsavgift på 96 000 kronor.

För prövning av en ansökan om förnyelse av säkerhetsintyg ska sökanden betala en avgift på 25 000 kronor.

För prövning av en ansökan om ändring av säkerhetsintyg ska sökanden betala en löpande avgift med en timtaxa på 1 200 kronor. Avgiften ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod.

**3 §<sup>3</sup>** För prövning av en ansökan om nationellt trafiksäkerhetstillstånd ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Avgift (kr)
Persontrafik eller museitrafik på lokal eller regional fristående järnvägsinfrastruktur	181 000
Godstrafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten och som endast används av ägaren eller infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods	121 000

**4 §** För prövning av en ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell. Omfattar det sökta tillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Avgift (kr)
Sidospår < 1 km	27 000
Sidospår 1 – 10 km	63 000
Sidospår > 10 – 100 km	89 000
Sidospår >100 km	95 000
Huvudspår < 100 km	72 000
Huvudspår 100 – 2000 km	179 000
Huvudspår > 2000 km	1 476 000

<sup>2</sup> Ändringen innebär bl.a. att tredje stycket tas bort.

<sup>3</sup> Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Avgift (kr)
Huvudspår < 100 km, enbart trafikledning	9 000
Huvudspår 100 – 2000 km, enbart trafikledning	27 000
Huvudspår > 2000 km, enbart trafikledning	89 000

## 6 kap.

1 § För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och delsystem för järnväg, godkännande av spår-anläggning eller fordon för tunnelbana och spårväg samt undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet, ska sökanden betala en löpande avgift med en timtaxa på 1 200 kronor. Avgiften ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod.

3 § För museiorganisationer är timtaxan 500 kronor enligt 1 §.

För museiorganisationer ska de sammanlagda avgifterna uppgå till högst 5 000 kronor per godkännandearbete.

## 7 kap.

1 § För varje järnvägsfordon som registrerats i Transportstyrelsens register över järnvägsfordon ska fordonsinnehavaren betala en årlig registerhållningsavgift på 140 kronor.

## 9 kap.

1 §<sup>4</sup> De begrepp och förkortningar som används i 11–19 kap. har följande betydelse.

## 11 kap.

1 § En registerhållningsavgift ska tas ut med 600 kronor per år för varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret. Avgiften tas ut för samtliga svenskregrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till eller innehavare av luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalnings-skyldig. För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

2 § Avgifter för registrering m.m. ska tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala

<sup>4</sup> Ändringen innebär bl.a. att ”ATG” och ”QTG” tas bort ur förteckningen.

avgiften, om inget annat anges. Vid en äganderättsändring är den nya ägaren till luftfartyget betalningsansvarig för äganderättsändringen.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Slutlig registrering inklusive interimistisk registrering	8 000
Slutlig registrering	7 000
Dubblätt av nationalitets- och registreringsbevis	2 000
Registrering av IDERA-fullmakt	2 000
Övriga ärenden luftfartygsregistret	
<i>Äganderättsändring</i>	5 000
<i>Innehavarändring</i>	5 000
<i>Avregistrering</i>	5 000

3 § Avgifter för inskrivning m.m. ska tas ut enligt följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr) per handling
<i>Bevis i inskrivningsärende gällande:</i>	
Inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom	10 000
Inskrivning av nyttjanderätt till luftfartyg	10 000
Inteckning i luftfartyg	10 000
Särskilt bevis om reservdelar	10 000
Beslut om avskrivning av inteckning	10 000
Anteckning om innehav av inteckning, för varje inteckning	10 000
Beslut i annat inskrivningsärende	10 000
<i>Övriga inskrivningsåtgärder:</i>	
Registerutdrag	1 500
Intyg om att ett visst luftfartyg inte finns upptaget i inskrivningsregistret	1 500

4 § För ett ärende enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling ska en ansökningsavgift på 6 000 kronor tas ut. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

## 12 kap.

1 § Den avgift som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91



samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. kapitel A, kapitel B och kapitel C i avsnitt B i bilaga I (Del M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, och

2. kapitel A, kapitel H, kapitel I och kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

Avgiften som tas ut (luftvärdighetsavgift) har samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC), alternativt löptiden för flygtillståndet då det utfärdats ett sådant i enlighet med 21.A.701 a) 15 i kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012. För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandlingen. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, ska avgiften tas ut som en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden, räknat per påbörjat kvartal.

Den som är registrerad ägare eller operatör för luftfartyget vid utfärdandet av ARC är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export eller försäljning av luftfartyget.

**2 §** I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler som krävs.

**3 §** Avgift enligt 1 § ska tas ut enligt följande tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
Grupp I	Segelflyg och ballong	1 300
Grupp II	0–2,73 ton	4 300
Grupp III	2,74–5,70 ton	15 500
Grupp IV	5,71–10 ton	43 700
Grupp V	Över 10 ton	77 000

*Granskningsbevis (ARC)*

**4 §** När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter att ha utfört en granskning, ska en avgift tas ut med ett belopp som motsvarar den nedlagda arbetstiden och kostnader enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 16 200 kronor.

### Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga I till förordning (EU) 2018/1139

**8 §** Avgift ska tas ut enligt 8 a och b §§, för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 genom att de omfattas av bilaga I till förordningen om luftfartyget har

1. ett nationellt luftvärdighetsbevis, ett nationellt granskningsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av Transportstyrelsen, eller

2. ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis som har utfärdats av en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten.

Avgiften ska tas ut som en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella nationella luftvärdighetsbeviset då det utfärdats, alternativt det nationella flygtillståndet eller det nationella granskningsbeviset då det utfärdats eller förlängts.

Den som är registrerad ägare eller brukare för luftfartyget vid utfärdandet eller förlängning är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export av luftfartyget.

I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler som krävs.

Avgift för statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret framgår av 3 §.

**8 a §** Avgift för luftfartyg med ett nationellt luftvärdighetsbevis, ett nationellt granskningsbevis, ett nationellt flygtillstånd eller ett granskningsbevis som har utfärdats av Transportstyrelsen, ska tas ut enligt följande tabell.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	4 300
Över 2 ton	7 200

**8 b §** Avgift för luftfartyg med ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis som har utfärdats eller förlängts av en sådan organisation som sägs i 8 § första stycket 2 ska tas ut enligt följande tabell.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	3 000
Över 2 ton	5 900

#### *Utfärdande av nationellt flygtillstånd eller granskningsbevis*

**8 c §** När Transportstyrelsen utfärdar ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis efter att ha utfört en granskning, ska en avgift tas ut med ett belopp som motsvarar den nedlagda arbetstiden och kostnader enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 16 200 kronor.

9 § I den första årsavgiften ingår den första luftvärdighetshandlingen och miljövärdighetsbeviset. Avgift ska tas ut med de belopp som framgår av tabellen i 10 §.

För sådana luftfartyg som avses i 10 § men som inte omfattas av delegeringsavtal till intresseorganisation, ska en årsavgift för flygtillstånd tas ut med 16 200 kronor.

10 § Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer, ska tas ut enligt följande tabell.

Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift (kr)
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	4 200
Flygutprovningstillstånd – årsavgift	4 200
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I</i>	
Nationellt luftvärdighetsbevis – årsavgift	1 300
Nationellt granskningsbevis – årsavgift	1 300
Flygtillstånd – årsavgift	1 300
<i>Ultralätta flygplan</i>	
Typintyg	6 700
Flygtillstånd – årsavgift	4 200

11 § Avgift för granskning av dokumentation som krävs för att få luftvärdighetshandling och miljövärdighetsbevis i samband med import eller transfer av EASA-luftfartyg, ska tas ut enligt följande tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Avgift (kr)
Grupp I	Segelflyg och ballong	4 400
Grupp II	0–2,73 ton	4 400
Grupp III	2,74–5,70 ton	9 700
Grupp IV	5,71–10 ton	24 300
Grupp V	Över 10 ton	67 500

Avgifter för granskningsbevis (ARC) framgår av 4–7 §§.

13 § För miljövärdighetsbevis för luftfartyg ska en avgift på 3 900 kronor tas ut.

14 § För tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Tillfälliga flygtillstånd	Avgift (kr)
Tillfälligt flygtillstånd (EASA + Bilaga I)	6 500
TTU – Tillfälligt tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg	2 600

För utfärdande av TTU för utlandsregistrerade ultralätta luftfartyg tas dock ingen avgift ut.

**16 §** När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskregistrerat luftfartyg, ska luftfartygets ägare betala en avgift på 9 000 kronor.

**18 §** För att utfärda ett exportluftvärdighetsbevis ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Avgift (kr)
Grupp I	Segelflyg och ballong	12 000
Grupp II	0–2,73 ton	12 000
Grupp III	2,74–5,70 ton	16 200
Grupp IV	5,71–10 ton	32 300
Grupp V	Över 10 ton	57 000

### 13 kap.

#### Tillstånd enligt Del-145

**1 §<sup>5</sup>** För tillståndsprövning enligt bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För verkstäder med tillstånd enligt bilaga II (Del-145) ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt tillägg IV i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och avgiften beräknas efter det största antalet behörigheter, oavsett vilket antal bas- eller linjestationer som ingår i tillståndet.

Avgift för extra verksamhetsort tas ut i de fall där verksamheten utövas på olika orter och detta medför att Transportstyrelsen behöver utföra flera tillsynsförrättningar. En särskild avgift tas ut för linjestationer.

<sup>5</sup> Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.

	<b>1 behörighet</b>	<b>2–4 behörigheter</b>	<b>5 eller flera behörigheter</b>
Grundläggande årsavgift (kr)	49 000	65 000	145 000
Extra verksamhetsort (inte linjestation) (kr)	21 700	28 000	36 000
Per linjestation (kr)	6 600	6 600	6 600
Tredjelandstillägg <sup>6</sup>	8 600	8 600	8 600

**2 §** För tillståndsprövning enligt kapitel F i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För verkstäder med tillstånd enligt kapitel F i bilaga I (Del-M) ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörighetskategorier enligt tillägg IV i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014.

Behörigheterna A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga stationer som ingår i tillståndet.

	<b>1 behörighet</b>	<b>2–3 behörigheter</b>	<b>4–5 behörigheter</b>	<b>6 eller fler behörigheter</b>
Årsavgift (kr)	20 400	25 700	45 600	50 900
Extra verksamhetsort (kr)	7 300	7 300	7 300	7 300

### **Tillstånd enligt Del CAO**

**2 a §** För tillståndsprövning enligt bilaga VIII (Del CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För organisationer med behörighet för underhåll enligt bilaga VIII (Del CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörighetskategorier enligt tillägg I i bilaga VIII (Del CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014.

Behörigheterna A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga stationer som ingår i tillståndet.

<sup>6</sup> Tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145 enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU.

	<b>1 behörighet</b>	<b>2–3 behörigheter</b>	<b>4–5 behörigheter</b>	<b>6 eller fler behörigheter</b>
Årsavgift (kr)	20 400	25 700	45 600	50 900
Extra verksamhetsort (kr)	7 300	7 300	7 300	7 300

För tillståndsprövning enligt tillägg I i bilaga VIII (Del CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För organisationer med behörighet för fortsatt luftvärdighet, granskning av luftvärdighet eller utfärdande av flygtillstånd enligt tillägg I i bilaga VIII (Del CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Behörigheterna räknas som en behörighet oavsett antalet behörigheter på tillståndet.

Grundläggande årsavgift (kr)	9 800
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	2 000
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	2 000

För organisationer som har tillstånd enligt kapitel F eller G i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 och ansöker om övergång till tillstånd enligt Part CAO ska en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § tas ut om extra tillsynsförrättning krävs.

**3 §** För utfärdande eller ändring av auktorisationsbevis enligt (AUB) enligt nationella regler ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För verkstäder med auktorisationsbevis (AUB) ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. När ett auktorisationsbevis kombineras med ett annat tillstånd för en underhållsverkstad ska årsavgiften reduceras för auktorisationsbeviset med hälften.

	<b>1 behörighet</b>	<b>2 eller flera behörigheter</b>
Årsavgift (kr)	5 100	7 700
Extra verksamhetsort (kr)	2 000	2 000

### Tillstånd enligt Del M, kapitel G

**3 a §** För tillståndsprövning för luftvärdighetsorganisationer enligt kapitel G i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**4 §** För fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av det MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

<b>Luftfartygets vikt (MTOM)</b>	<b>Uppgår till 2 730 kg</b>	<b>Uppgår till 5 700 kg</b>	<b>Uppgår till 10 000 kg</b>	<b>Över 10 000 kg</b>
Grundläggande årsavgift (kr)	9 800	31 400	70 100	98 900

<b>Luftfartygets vikt (MTOM)</b>	<b>Uppgår till 2 730 kg</b>	<b>Uppgår till 5 700 kg</b>	<b>Uppgår till 10 000 kg</b>	<b>Över 10 000 kg</b>
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	2 000	6 300	14 000	18 800
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	2 000	6 300	14 000	18 800

**5 §** För luftvärdighetsorganisationer i samband med drifttillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

<b>Luftfartygets vikt (MTOM)</b>	<b>Uppgår till 2 730 kg</b>	<b>Uppgår till 5 700 kg</b>	<b>Uppgår till 10 000 kg</b>	<b>Över 10 000 kg</b>
Grundläggande årsavgift (kr)	53 600	74 200	109 900	206 100
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200

### **Tillstånd enligt Del CAMO**

**5 a §** För tillståndsprövning enligt tillägg I i bilaga VII (Del CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt tillägg I i bilaga VII (Del CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

<b>Luftfartygets vikt (MTOM)</b>	<b>Uppgår till 2 730 kg</b>	<b>Uppgår till 5 700 kg</b>	<b>Uppgår till 10 000 kg</b>	<b>Över 10 000 kg</b>
Grundläggande årsavgift (kr)	9 800	31 400	70 100	98 900
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	2 000	6 300	14 000	18 800
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	2 000	6 300	14 000	18 800

För organisationer som har tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 och ansöker om övergång till tillstånd enligt Part CAMO ska en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § tas ut om extra tillsynsförrättning krävs.

### Luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)

**5 b §** För tillståndsprövning enligt tillägg I i bilaga VII (Del CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För luftvärdighetsorganisationer som i samband med drifttillstånd enligt tillägg I i bilaga VII (Del CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

Luftfartygets vikt (MTOM)	Uppgår till 2 730 kg	Uppgår till 5 700 kg	Uppgår till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Grundläggande årsavgift (kr)	53 600	74 200	109 900	206 100
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200

**7 §** För tillståndsprövning av organisationer enligt kapitel G i avsnitt A i bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 (POA, production organisation approval) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För kontroll av organisationer med tillverkningsgodkännande ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Årsavgiftens storlek bestäms av det tillsynsbehov (normalt eller lågt) som Transportstyrelsen fastställer vid en riskklassificering i slutet av varje löpande 24 månaders tillsynsperiod. Klassificeringen baseras på fasta kriterier och gäller för de två efterföljande kalenderåren. Om klassificeringen ändras ska den nya årsavgiften tas ut från och med följande kalenderår.

Tillverkningsgodkännande	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift, lågt tillsynsbehov	130 000
Grundläggande avgift, normalt tillsynsbehov	155 000
Per extra lokaliseringsort (kr)	18 700

För auktorisationsbevis som utfärdas för konstruktions- och tillverkningsgodkännanden ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**9 §** För organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M), tillägg I i bilaga VII (Del CAMO) eller tillägg I i bilaga VIII (Del CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift på 4 000 kronor tas ut.



**12 §** Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M), tillägg I i bilaga VII (Del CAMO) eller tillägg I i bilaga VIII (Del CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska till förordning (EU) nr 1321/2014, ska en avgift på 4 000 kronor tas ut i förskott.

#### 14 kap.

**7 §** Avgift för medicinskt intyg ska tas ut när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen, eller vid överföring från annat EU-land, enligt följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

Medicinskt intyg	Grundavgift (kr)
Första utfärdande av samtliga klasser	1 800
Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land	2 200

**8 §** Avgift vid teoriprov ska tas ut enligt följande tabeller. Avgifterna består av grundavgifter och avgifter för delämningsprov. Grundavgiften och avgift för samtliga delämningsprov tas ut i samband med anmälan till teori-provet. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas endast avgifter för de delämningsprov som inte har genomförts.

Tilläggsavgiften per omprov tas ut i efterhand.

Avgiften för omskick av användaruppgifter eller teoriintyg är 500 kronor.

Teori	Grundavgift (kr)	Avgift (kr) per delämningsprov eller omprov
PPL/LAPL	2 600	400
CPL	7 500	400
ATPL	7 500	400
IR/EIR	7 500	400

Konvertering av certifikat/behörighet från tredje land	Grundavgift (kr)
PPL/ATPL	1 400
CPL samt övriga behörigheter där utbildning krävs	2 200

**9 §** Avgift för separat behörighetsbevis för radiotelefoni ska tas ut enligt följande tabell.

Behörighetsbevis för radiotelefoni (RT)	Grundavgift (kr)
Första utfärdande	400
Utskrift av dubblett	600

**10 §** Avgift för privatflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

<b>Privatflygarcertifikat – PPL/ LAPL</b>	<b>Grundavgift (kr)</b>	<b>Avgift för praktiskt prov (kr)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet, (avser även överföring från annat EU-land)	400	5 140/2 570	
Årsavgift			400
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600		

**11 §** Avgift för trafikflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	<b>Grundavgift (kr)</b>	<b>Avgift för praktiskt prov (kr)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
<b>Trafikflygarcertifikat – CPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	400	5 140/2 570	
Årsavgift			900
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 200		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600		

<b>Trafikflygarcertifikat – MPL och ATPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en typbehörighet	1 400		
Provavgift			
• När en sökande gör prov		9 700/4 850	
• När två sökande gör prov vid samma tillfälle		6 250/3 125	
Årsavgift			2 100
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 200		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600		

**12 §** Avgift för certifikat för segelflygplan, ultralätta flygplan, ballong och flygmaskinist ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Segel – S, SPL, LAPL(S)</b>			
<b>Ballong – FB, BPL, LAPL(B)</b>			
<b>Ultralätta luftfartyg – UL</b>			
Första utfärdande av certifikat	400		
Årsavgift			400
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600		
<b>Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL</b>			
Första utfärdande (utan tidigare innehav av UL-behörighet eller UL-certifikat)	400		
<b>Flygmaskinist – F/EL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	710	5 140/2 630	
Årsavgift			2 660
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600		

**13 §** Avgift för behörigheter till certifikat och för validering av certifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)	400	
Utökning med typ- eller klassbehörighet enpilot	1 100	5 140/2 570
Utökning med typ- eller klassbehörighet flerpilot	1 500	
• När en sökande gör prov		9 700/4 850
• När två sökande gör prov vid samma tillfälle		6 250/3 125
Utökning med IR- eller EIR-behörighet	400	5 140/2 570
Utökning med instruktörsbehörighet <sup>1)</sup>	400	9 700/4 850
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI, <i>per tillfälle</i>	400	9 700/4 850

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typ-, klass- eller IR-behörighet, <i>per tillfälle</i>	400	
Utökning med typbehörighet flerpilot för flygmaskinist	1 850	7 420/5 030
Utökning med övriga behörigheter	400	
Borttagning av begränsning, <i>per tillfälle</i>	400	
<i>1) För vissa behörigheter krävs inte praktiskt prov.</i>		
Validering av certifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Första utfärdande	2 400	<sup>2)</sup>
Förnyelse	900	
<i>2) Avgiften för praktiskt prov bestäms av vilken typ eller klass provet utförts på. Se under rubrik "Behörigheter".</i>		

**14 §** Avgift för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska tas ut enligt följande tabell.

Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev	Grundavgift (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 000	
Certifikat för flygledare – ATCO		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 000	
Årsavgift		1 100
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600	
Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO		
Första utfärdande	600	
Årsavgift		400
Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600	
Behörigheter		
Utökning med behörighet, <i>per tillfälle</i>	400	

**15 §** Avgift för certifikat, behörigheter och auktorisationer ska tas ut enligt följande tabell. För förberedande prov inför utfärdande av certifikat för kontrollanter ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Årsavgift för

kontrollant som innehar både SP och MP i sin behörighet inom samma kategori av luftfartyg ska erlägga den högre årsavgiften. Transportstyrelsen tar ut avgift för förberedande prov för kontrollanter endast om proven är utförda av Transportstyrelsens personal.

För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Flygläkare (AME)</b>			
Första utfärdande	4 500		
Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	4 500		
Årsavgift			3 000
Inspektion av verksamheten vid tillståndsprövning	20 000		
Tillsynskontroll - ny mottagningslokal som saknar tidigare god- kännande	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §		
<b>Flygmedicinskt centrum (AeMC)</b>			
Första utfärdande	35 900		
Tillsynskontroll av verksamheten	40 000		5 000
<b>Instruktör SFI, STI och MCCI</b>			
Första utfärdande	600	9 700/4 850	
Årsavgift			400
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	400		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600		
<b>Kontrollant</b>			
Utfärdande kontrollant, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	16 000	9 700/4 850	
Första utfärdande kontrollant, segelflyg, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	500	<b>Kontrollant</b>	
PC-kontrollant SFE, TRE (A), SFE, TRE- MP, (H) inklusive		9 700/4 850	4 600

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
förlängning, förnyelse, utökning och bedömning			
<b>Kontrollant</b>			
PC-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE (A), FE, FIE, CRE, IRE, TRE-SP, (H) inklusive förlängning, förnyelse, utökning och bedömning		9 700/4 850	2 500
Kontrollant, segelflyg, inklusive förlängning, förnyelse och utökning			500
ST-kontrollant SFE, TRE (A), SFE, TRE- MP, (H) inklusive förlängning, förnyelse och utökning		9 700/4 850	4 600
ST-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE (A), FE, FIE, CRE, IRE, TRE-SP, (H) inklusive förlängning, förnyelse och utökning		9 700/4 850	2 500
Förberedande prov FE eller CRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov IRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov TRE eller SFE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
<b>Språkkontrollant</b>			
Årsavgift inklusive förlängning eller förnyelse			1 050

### Certifierad underhållspersonal enligt Del-66 och fallskärmstekniker

**17 §** Avgift för certifikat för certifierad underhållspersonal och tillstånd för fallskärmstekniker – enligt bilaga III (Del-66) i kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter – ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för utfärdande eller ändring/förnyelse av certifikat tas ut enligt tabell 1 och består av en grundavgift och, i tillämpliga fall, en avgift för varje produkt som ansökan omfattar. Med ändring/förnyelse avses antingen förlängning av certifikat i samband med att giltighetstiden löper ut eller tillägg eller borttagande av produkt vilket medför att certifikatet får en förnyad giltighetstid på fem år.

För övriga ärenden tas avgift ut enligt tabell 2.

För utskrift av dubblett ska en avgift på 1 900 kr tas ut.

Avgifterna tas ut oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

Tabell 1

Grundavgift	Avgift (kr)
Utfärdande	8 600
Ändring/förnyelse	3 800
Förnyelse av utgånget certifikat	4 800
<b>Produkt</b>	
Kategori/underkategori A1,A2,A3,A4,B1.1,B1.2,B1.3,B1.4,B2, B2L,B3,C,L1,L1C,L2,L2C,L3H, L3G, L4H,L4G,L5	1 900 per kategori/ underkategori
Luftfartygstyp, grupp 1	3 000 per typ i gruppen
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 000 per typ i gruppen
Gruppbehörighet, grupp 2, 3 och 4	3 000 per grupp
Systembehörighet för kategori B2L (gäller vid utökning med system, annars ingår system vid tillfället för tillägg av kategori B2L)	1 000 per system
<b>Produkt</b>	
Luftfartygstyp, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning [2018/1139])	3 000 per typ
Borttagning av begränsning	1 900

Tabell 2

Övrigt	Avgift (kr)
Typexamination, grupp 2 och 3	12 000
Typexamination, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning [EU] 2018/1139)	10 700
Prov, avlimitering	3 000
Del-66 Teori, direkt godkännande enligt 66.B.130	50 300
Del-66 Praktisk, direkt godkännande enligt 66.B.130	25 000
Praktisk enligt del-66	10 500
Tillstånd fallskärmstekniker	2 300 (årsavgift)

### Överföring av certifikat från annat land

**17 a §** För överföring av certifikat från ett annat EU-land ska en avgift på 5 900 kr tas ut.

### Konvertering av nationellt certifikat

**17 b §** För konvertering av nationellt certifikat till certifikat enligt bilaga III (Del-66) i kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ska en avgift på 700 kr tas ut.

### 15 kap.

**1 §<sup>7</sup>** För utfärdande och ändring av utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar och godkännande av simulatorer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgiften för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser samt träningshjälpmedel. Avgiften för kurser tas ut per kategori av luftfartyg. Avgiften ska tas ut enligt följande tabeller.

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation (ATO)	33 000

<sup>7</sup> Ändringen innebär bl.a. att "Komplex utbildningsorganisation (ATO)", "Tillkommande lokaliseringsort för komplex utbildningsorganisation", "Registrerad flygskola (RF)" och "Tillkommande lokaliseringsort för RF" tas bort ur förteckningen.



<b>Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Tillkommande lokaliseringsort utanför EU/EES	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	6 450
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Declared Training Organisation (DTO), tillsynsavgift inklusive två lokaliseringsorter	4 300
DTO tillsyn extra lokaliseringsort överstigande två stycken	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Tillstånd för att bedriva utbildning för certifikat för ultralätta luftfartyg	22 400
<b>Kurser</b>	
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 500
Per typkurs över 5,7 ton	15 000
Per klass enmotor kolv	1 500
Per klass flermotor kolv	1 500
Per klass enmotor turbin	1 500
Segelflygskurs	1 500
Ballongflygskurs	1 500
För klassen/typen sjöbehörighet	1 500
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 500
MPL-kurs	51 000
MCC-kurs	3 500
Instruktörskurser, per kurs (FI, IRI, CRI, TRI, SFI, Avance, MCCI)	3 500
ATP-teorikurs	8 000
IR-teorikurs	8 000
CPL-teorikurs	3 500
LAPL och/eller PPL-teorikurs	1 500
IR, praktisk utbildning (enmotor)	3 500
IR, praktisk utbildning (flermotor)	3 500
CPL, praktisk utbildning	3 500
LAPL, praktisk utbildning	1 500
PPL, praktisk utbildning	1 500
ATPL, integrerad	8 000
CPL, integrerad	8 000
Utbildning för avancerad flygning	1 500
Mörkerutbildning	1 500
Bogseringsutbildning	1 500

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Bergsbehörighet	1 500
Flygtestbehörighet	8 000
Bridgekurs PPL teori	1 500
Bridgekurs övriga	1 500
Luftfartyg med höga prestanda	3 500

Återkommande utvärderingar, simulatorer	Årsavgift (kr)
FFS	29 400
Varianter	5 700
FTD	21 000
Varianter	4 900
FNPT	18 000

2 § För utfärdade och ändring av skoltillstånd för utbildning av kabinbesättningspersonal ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn ska en årsavgift på 32 400 kronor tas ut.

## 16 kap.

### Deklarerad verksamhet med luftballong

2 § För registrering av deklaration av verksamhet med luftballong enligt Kommissionens förordning (EU) 2018/395 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 ska en avgift tas ut med 5 000 kr. Årsavgift för tillsyn ska tas ut med 14 000 kr.

### Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter

3 a § För tillståndsprövning avseende kommersiella flygtransporten ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

4 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med endast flygplan ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift (kr) för en typ	Årsavgift (kr) för två eller fler typer
Tyngsta luftfartyg uppgår till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	23 000	29 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	98 000	118 000

<b>Luftfartyg på AOC Flygplan</b>	<b>Årsavgift (kr) för en typ</b>	<b>Årsavgift (kr) för två eller fler typer</b>
Tyngsta luftfartyg uppgår till 10 ton MTOM	234 000	261 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 30 ton MTOM	476 000	531 000
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	678 000	771 000
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)	1 219 000	
<b>Luftfartyg på AOC Flygplan</b>	<b>Årsavgift (kr) oavsett antal typer</b>	
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler och där nationella myndigheter gemensamt ansvarar enligt artikel 62.5 i förordning (EU) 2018/1139	6 187 000	

7 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med både flygplan och helikopter ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

<b>Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter</b>	<b>Årsavgift (kr) för två typer</b>	<b>Årsavgift(kr) för tre eller fler typer</b>
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	118 000	208 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 10 ton MTOM	261 000	351 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 30 ton MTOM	531 000	621 000
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	771 000	861 000
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)	1 219 000	
<b>Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter</b>	<b>Årsavgift (kr) oavsett antal typer</b>	
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler och där nationella myndigheter gemensamt ansvarar enligt artikel 62.5 i förordning (EU) 2018/1139	6 187 000	

9 § För särskilda godkännanden och prövning av befattningshavare enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, med undantag för tillstånd där avgift ska tas ut enligt följande tabell. För helikopteroperatörer som deklarerar SPO-verksamhet och har tillstånd för kommersiella flygtransporter tas endast en årsavgift för begränsat farligt gods ut.

<b>Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SpA)</b>		
<b>Särskilda godkännanden/tillstånd</b>	<b>Avgift (kr) för tillståndsprövning</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Kapitel B – RNP AR initialt godkännande	16 800	
Kapitel B – RNP AR utökning	8 400	
Kapitel B – RNP 0,3	11 200	
Kapitel C – NAT-HLA (NAT-MNPS)	14 000	
Kapitel D – RVSM	2 800	
Kapitel E – LVTO Take-off	5 600	
Kapitel E – LVO Approach and landing: (LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB, CAT IIIC)	16 800	
Kapitel F – ETOPS	22 400	17 300
Kapitel G – farligt gods	44 800	17 300
Kapitel H – NVIS	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel I – HHO	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel J - HEMS	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	35 600
Kapitel K – HOFO	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel L – SET-IMC	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel M – Electronic Flight Bag	33 600	

<b>Övriga tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012</b>		
Utökning av operationsområde enligt ICAO Doc 7030 (per område)	11 200	

Prövning av befattningshavare		
Befattningshavare		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations	8 400	

**10 §** För ärenden som rör transport av farligt gods eller krigsmateriel ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell. Med farligt gods avses sådant gods som omfattas av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

Ärende	Avgift (kr) per tillfälle
Tillstånd/Transportgodkännanden	5 000
Tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	10 000
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods eller krigsmateriel vid överflygning eller start och landning	12 000

För övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### Bruksflygtillstånd

**20 §** För utfärdande av bruksflygtillstånd enligt 7 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500) till operatörer utanför EU/EES ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### 17 kap.

**1 §** För godkännande av flygplats och ändring av godkännande ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgift för godkända flygplatser ska tas ut enligt följande tabell. Flygplatser som någon gång under kalenderåret har eller kommer att ha linje- eller chartertrafik, ska betala den avgift som tas ut av flygplatser med linje- eller chartertrafik.

Bankod, flygplats	Årsavgift (kr) för flygplatser med linje- eller chartertrafik	Årsavgift (kr) för flygplatser utan linje- eller chartertrafik
4E (över 10 milj. passagerare)	236 000	–
4E (upp till 10 milj. passagerare)	140 000	93 000
4 C/D	96 000	57 000
3	56 000	40 000
2	44 000	28 000
1	33 000	22 000

**2 §** För godkännande av helikopterflygplats och ändring av godkännande ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgift för godkända helikopterflygplatser ska tas ut enligt följande tabell.

<b>Helikopterflygplats</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Helikopterflygplats med instrumentprocedur	32 300
Helikopterflygplats utan instrumentprocedur	20 000

#### **Tillstånd enligt marktjänstlagen**

**4 §** För ärendehandläggning avseende begränsning av marknaden för marktjänster och efterföljande urval enligt 9 och 13 §§ lagen (2000:150) om marktjänster på flygplatser ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

#### **Tillsyn enligt marktjänstlagen**

**5 §** För tillsyn enligt lagen (2000:150) om marktjänster på flygplatser ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn som föranletts av klagomål från en utomstående tas avgiften ut endast om tillsynen föranleder att Transportstyrelsen meddelar ett föreläggande med stöd av 25 § lagen (2000:150) om marktjänster.

### **18 kap. Flygtrafiktjänst, luftrumsplanering, flygräddningstjänst och utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst**

**2 §** Årsavgift för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumsplanering (ASM), flygräddningstjänst (SAR), organisationer som utför flygmätning och organisationer som utför luftrums-/procedurkonstruktion ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för MET i samma certifikat som ATS behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år uppgår till högst 50 000	83 000
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år överstiger 50 000	187 000
Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	55 000
Avgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	50 000

<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	346 000

<b>Enheter som utövar luftrumsplanering (ASM)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per organisation	68 000

<b>Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	44 000
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	24 000
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	19 000

<b>Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	94 000

<b>Enheter som utövar flygbriefingstjänst (AIS)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	117 000

<b>Enheter som utövar flyg- och sjöräddningstjänst (SAR)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift SAR	104 000

<b>Utbildningsorganisation för flygtrafikledningstjänst</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	89 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	18 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning för AFIS, per enhet	19 300
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	37 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	5 000

<b>Organisation som utför luftrums-/procedurkonstruktion</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Luftrums-/ procedurkonstruktion, organisation med enbart svenskt tillstånd	177 500
Luftrums-/ procedurkonstruktion, organisation med utländskt tillstånd	34 000

Organisation som utför flygmätning	Årsavgift (kr)
Organisation som utför flygmätning	55 000

**4 §** För tillståndsprövning för leverantörer av flygtrafiktjänst enligt kommissionens förordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011 samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:18) om kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster (CNS-tjänster), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:34) om flygtrafikledningstjänst (ATS) och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:82) om utnämning av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

## 19 kap.

**1 §** För utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, med undantag för tillstånd där avgiften tas ut enligt följande tabell.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Godkännande av säkerhetsansvariga	8 400
Godkännande av säkerhetspersonal	420
Godkännande av instruktörer	8 400
Godkännande av kända avsändare	2 800
Registerkontroll av en person första gången	700
Registerkontroll av en person som har kontrollerats tidigare	400

**3 §<sup>8</sup>** Årsavgift för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd ska tas ut enligt följande tabell.

Flygplatser	Årsavgift (kr)
Flygplatser över 10 milj. passagerare	600 000
Flygplatser över 2 milj. passagerare men under 10 milj.	490 000
Flygplatser under 2 milj. passagerare	135 000
Mindre flygplatser	58 000

Flygföretag	Årsavgift (kr)
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	95 000
Flygföretag med 0–6 luftfartyg	45 000
Svenska mindre flygföretag	2 100

<sup>8</sup> Ändringen innebär bl.a. att ”Tilläggsavgift per extra verksamhetsort med fraktterminal, tredjepartslogistik” tas bort ur förteckningen.



<b>Flygtrafiktjänst</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Per organisation	4 600
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort	1 900

<b>Frakttagenter</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Frakttagenter med fraktterminal	51 600
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för frakttagenter med fraktterminal	23 400
Frakttagenter utan fraktterminal	21 500
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för frakttagenter utan fraktterminal	13 400
Tredjepartslogistik, per godkänd verksamhetsort	21 500

<b>Kända avsändare</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Kända avsändare, per godkänd anläggning	8 900

<b>Säkerhetsgodkända leverantörer</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Säkerhetsgodkända leverantörer	49 900
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort	25 200

<b>Instruktörer och validerare</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Instruktörer	9 000
Validerare	6 100

<b>EDD</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
EDD-företag	20 000

## 20 kap.

1 § De begrepp som används i 21–27 kap. har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar, lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg, lagen (2006:1209) om hamnskydd, förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2001:12) om mottagning av avfall från fartyg, Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2001:13) om mottagning av avfall från fritidsbåtar, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning.

Med fullständigt delegerad tillsyn avses att en erkänd organisation utfärdar samtliga certifikat som är föreskrivna för fartyget och som omfattas av Transportstyrelsens gällande avtal med organisationen.

Med delvis delegerad tillsyn avses att fartyget använder sig av en erkänd organisation för tillsyn i den utsträckning som gällde enligt avtal den 31 december 2015.

## 22 kap.

**2 §** För tillsyn som rör sjöfartsskydd i hamnanläggningar ska en årsavgift på 13 000 kronor tas ut.

**5 §** För tillsyn som rör hamnskydd i hamnar ska en årsavgift på

1. 15 000 kronor tas ut för hamn som består av ett hamnskyddsområde med en hamnanläggning, och
2. 25 000 kronor tas ut för hamn som består av flera hamnanläggningar som omfattas av ett gemensamt hamnskyddsområde.

*Terminaler som används för lastning och lossning av fasta bulklast*

**10 §** För tillsyn av terminaler enligt lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

## 23 kap.

### Transport av farligt gods

**3 §** För tillståndsprövning som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

## 24 kap.

**8 §** För tillsyn av fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart ska en avgift per tillsynsobjekt tas ut enligt följande tabell, om inget annat anges. Debitering av avgiften sker i samband med att självdeklaration lämnas.

Fartygstyp	Avgift (kr)
Fritidsfartyg	2 500
Passagerarfartyg, fartområde A-C	22 000
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd upp till 15 m	6 000
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 15 - 24 m	9 000
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd över 24 m	12 000
Övriga handelsfartyg 5-15 m med max 12 passagerare	5 000
Övriga handelsfartyg längd 5-15 m	2 500
Övriga handelsfartyg längd 15-24 m	7 000
Övriga handelsfartyg längd över 24 m	10 000

Fartyg som är certifierade både som last- och passagerarfartyg ska betala en avgift som motsvarar certifikatet enligt den högsta taxan.

Om rapporteringen av uppgifter för egenkontroll sker på annat sätt än i det system som är anvisat, ska en avgift på 500 kronor tas ut.

**13 §** För tillståndsprövning som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**21 §** För utfärdande av certifikat som avses i 10 kap. 12 § tredje stycket eller 10 a kap. 11 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) eller 10 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss, ska en avgift på 1 000 kronor tas ut.

**22 §** För utfärdande av certifikat som avses i artikel 4a.2 och 4a.15 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 392/2009 av den 23 april 2009 om transportörens skadeståndsansvar i samband med olyckor vid passagerarbefordran till sjöss, ska en avgift på 1 000 kronor tas ut.

**26 §** För registreringsåtgärder avseende båtar ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Registrering av båt, inkl. samtidig förvärvsanteckning och framtida avregistrering	10 500
Anteckning av förvärv av båt	4 000
Registrering av avtal om båtbyggnadsförskott	6 000

**27 §** För registreringsåtgärder avseende skepp och skeppsbyggen ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Registrering av skepp, inkl. samtidig förvärvsinskrivning och nationalitetscertifikat	28 000
Registrering av skeppsbygge, inkl. samtidig förvärvsinskrivning	22 000
Inskrivning av förvärv av skepp eller skeppsbygge eller andel däri	8 500
<b>Övriga nedanstående registreringsåtgärder</b>	
Överföring av skeppsbygge till fartygsregistrets skeppsdelen och utfärdande av nationalitetscertifikat	6 000
Avregistrering av skepp eller skeppsbygge	6 000
Inteckning, inkl. dödning av inteckning	6 000
Utbyte av pantbrev per skepp eller skeppsbygge	6 000
Nedsättning eller sammanföring av inteckning per skepp eller skeppsbygge	6 000

<b>Registreringsåtgärd</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Anteckning om innehav av pantbrev, inkl. avförande av anteckning om innehav av pantbrev	6 000
Åtgärd i annat fall i registerärende	6 000
Partrederiärende	6 000
För annat beslut än bifall och uppskov för registreringsåtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut	6 000

**28 §** För utfärdande av bevis om registreringsåtgärd ska avgift tas ut enligt följande tabell.

<b>Bevis om registreringsåtgärd</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Tillfällig nationalitetshandling, nationalitetscertifikat i dubblett, nationalitetsbevis i original eller dubblett	2 800
Avregistreringsintyg för ett visst fartyg eller skeppsbygge	2 800
Bevis om att ett visst fartyg eller skeppsbygge inte finns upptaget i fartygsregistret	2 800
Registerutdrag	1 500

**29 §** För varje fartyg som registrerats i fartygsregistret ska en registerhållningsavgift på 600 kronor per år tas ut. Avgiften ska betalas av den som är registrerad som fartygsägare i fartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser. För ett fartyg där avregistreringsgrund föreligger och en anteckning har gjorts i fartygsregistret enligt 2 kap. 28 § första stycket 6 sjölagen (1994:1009), tas ingen registerhållningsavgift ut.

**30 §** För direktåtkomst till fartygsregistrets databas ska en årsavgift på 5 000 kronor tas ut.

**31 §** För ett ärende enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling ska en ansökningsavgift på 6 000 kronor tas ut. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

Istället för vad som sägs i första stycket är avgiften 375 kronor för båtar som är registrerade som skepp.

**34 §** För utfärdande av certifikat som avses i 11 a kap. 20 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) eller 11 § förordningen (2017:1240) om ansvar för vrak ska en avgift på 1 000 kronor tas ut.

#### *Bulkfartyg*

**35 §** För tillståndsprövning och tillsyn avseende bulkfartyg enligt lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

## 25 kap.

**1 §** För prövning av en ansökan om behörighetsbevis och certifikat ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ingen avgift tas ut för behörighetsbevis, certifikat eller annan nödvändig handling som Transportstyrelsen utfärdar i samband med att ansökan beviljas.

Behörighetsbevis	Avgift (kr)
Ny behörighet eller specialbehörighet*	600
Förnyelse av behörighet eller specialbehörighet eller utskrift utan ändring av uppgifter**	600

Certifikat	Avgift (kr)
Certifikat för viss tjänstgöring	600
Förnyelse av certifikat eller utskrift utan ändring av uppgifter*	600

\* Om den sökande har ändrat andra uppgifter än namn, så ingår detta i denna kategori.

\*\* Om den sökande har ändrat namn, så ingår namnbyte i denna kategori.

**2 §** För prövning av en ansökan om erkännande av utländsk behörighet ska en avgift på 1 000 kronor tas ut.

**5 §** För prövning av ansökan om preliminär bedömning av sjötid för uppfyllande av krav för behörighetsbevis eller certifikat ska en ansökningsavgift på 600 kronor tas ut.

Om den sökande skickar in ansökan om behörighetsbevis eller certifikat inom 12 månader efter den preliminära bedömningen, ska avgiften reduceras med den avgift som har betalats enligt första stycket. Den reducerade avgiften gäller vid ett tillfälle.

**6 §** För prövning av en ansökan om beslut om komplettering av utbildning för förnyad behörighet enligt 2 kap. 5 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal, ska en ansökningsavgift på 600 kronor tas ut.

Om den sökande skickar in ansökan om behörighet inom 12 månader efter den preliminära bedömningen, ska avgiften reduceras med den avgift som har betalats enligt första stycket. Den reducerade avgiften gäller vid ett tillfälle.

**10 §** För prövning av en ansökan om en ny ledanknuten lotsdispens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell. I avgiften ingår dels ett teoretiskt prov, dels ett praktiskt prov i farledens vardera riktning.

För extra praktiska prov och för omprov ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Lotsledens längd i nautisk mil (1 852 meter)	Avgift (kr)			
	Ny dispens (ansöknings- avgift)	Extra praktiskt prov i far- ledens ena riktning	Omprov	
			Teoretiskt prov	Praktiskt prov i far- ledens ena riktning
0–10	21 000	4 000	2 000	4 000
11–20	32 000	7 500	5 000	7 500
21–40	43 000	10 000	10 000	10 000
41 och längre	56 500	12 500	15 000	12 500

11 § För prövning av en ansökan om förnyelse och komplettering av ledanknuten lotsdispens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Förnyelse av ledanknuten lotsdispens	4 500
Förnyelse och komplettering av ledanknuten lotsdispens	4 500
Ändring eller komplettering av ledanknuten lotsdispens	4 500

12 § För prövning av en ansökan om ny generell lotsdispens, förnyelse och komplettering av generell lotsdispens, ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Ny generell lotsdispens	9 500
Förnyelse av generell lotsdispens	4 500
Förnyelse och komplettering av generell lotsdispens	4 500
Ändring eller komplettering av generell lotsdispens	4 500

16 § För prövning av en ansökan om ny ledanknuten lotsdispens utan teoretiska och praktiska prov enligt 9 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning, ska en ansökningsavgift på 5 000 kronor tas ut.

## 29 kap.

3 § För tillsyn av den som bedriver förarutbildning enligt körkortslagen (1998:488), lagen (1998:493) om trafikskolor, lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens och lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, ska en årsavgift tas ut enligt följande tabeller. En sådan årsavgift ska också tas ut för tillsyn av den som anordnar kunskapsprov för förarbevis enligt lagen om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar.

Avgiften består av en grundavgift per typ av tillstånd respektive typ av kunskapsprov samt en tilläggsavgift baserad på antalet personer som utbildar respektive som får förrätta kunskapsprov.

När förändringar sker som föranleder omprövning av tilläggsavgiften ska denna beräknas på samtliga personer som varit verksamma under någon del av kalenderåret.

#### Grundavgift

Avgift för typ av behörigheter eller tillstånd	Årsavgift (kr)
Trafikskolor, Behörighet A1, A2, A	2 000
Trafikskolor, Behörighet B, BE	2 000
Trafikskolor, Behörighet C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE	2 000
Moped klass I, Behörighet AM	2 000
Riskutbildning, Behörighet A del 1	2 000
Riskutbildning, Behörighet A del 2	2 000
Riskutbildning, Behörighet B del 1	2 000
Riskutbildning, Behörighet B del 2	2 000
Förarbevis moped klass II	2 000
Förarbevis snöskoter	2 000
Förarbevis terränghjuling	2 000
Introduktionsutbildning	2 000
Yrkesförarkompetens godstransporter	2 000
Yrkesförarkompetens persontransporter	2 000

Avgift för typ av kunskapsprov	Årsavgift (kr)
Förarbevis moped klass II	2 000
Förarbevis snöskoter	2 000
Förarbevis terränghjuling	2 000

#### Tilläggsavgift

Avgift för utbildare eller provförrättare	Årsavgift (kr)
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 1–24	800
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 25–49	600
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 50–	400

5 § Organisationer med förordnade förarprovare enligt körkortsförordningen (1998:980) ska betala en årlig grundavgift för tillsyn enligt följande tabell. Avgiften tas ut av varje Trafikverkets förarprovskontor, förband vid Försvarsmakten, gymnasieskola och kommunal vuxenutbildningsenhet.

Organisationer som bedriver utbildning enligt förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens ska betala en årlig grundavgift för tillsyn enligt samma tabell. Avgiften tas ut av varje gymnasieskola och kommunal vuxenutbildningsenhet. Avgiften tas dock inte ut av en organisation som är skyldig att betala avgift enligt första stycket.

Utöver vad som sägs i första stycket ska en tilläggsavgift enligt tabellen tas ut för varje förarprövare vid varje Trafikverkets förarprovskontor, förband vid Försvarsmakten, gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning.

Förarprövning och yrkesförarkompetens	Årsavgift (kr)
Grundavgift Försvarsmakten	5 000
Grundavgift gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning	13 000
Grundavgift Trafikverket	8 000
Tilläggsavgift per förarprövare	4 000

**8 §** För tillsyn av företag med taxitrafiktillstånd enligt taxitrafiklagen (2012:211) och företag med yrkestrafiktillstånd enligt yrkestrafiklagen (2012:210) ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 1 500 kronor.

För tillsyn av redovisningscentraler enligt lagen (2014:1020) om redovisningscentraler för taxitrafik ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 5 000 kronor.

### Busspassagerares rättigheter

**13 §** För tillsyn av transportörer och terminaloperatörer enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 181/2011 om passagerares rättigheter vid busstransport och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

## 30 kap.

**6 §** För prövning av en ansökan om ursprungskontroll och saluvagnslicens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Ursprungskontroll	600
Saluvagnslicens	2 000

**7 §** För prövning av en ansökan om förarutbildning och förarprövning ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd att driva trafikskola	5 200
Tillstånd att bedriva introduktionsutbildning	5 200
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 1	5 200
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 2	9 500
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 1	5 200
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 2	9 500
Tillstånd att bedriva utbildning av förare för behörighet AM	5 200



Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av moped klass II	5 200
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av snöskoter	5 200
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av terränghjuling	5 200
Godkännande som trafikskolechef	2 500
Godkännande som utbildningsledare	2 500
Godkännande som trafiklärare	2 500
Förordnande av förarprövare	2 000
Anordnande av kunskapsprov för moped klass II	4 000
Anordnande av kunskapsprov för snöskoter	4 000
Anordnande av kunskapsprov för terränghjuling	4 000
Undantag från föreskrifter om <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förarutbildning</li> <li>• Förarprovning</li> <li>• Yrkesförarkompetens</li> <li>• Yrkeskunnande och prov för taxiförarlegitimation</li> </ul>	1 500
Anordnande av fortbildning för förarprövare	2 000
Anordnande av särskild utbildning för utbildning av förare för motorcykel, tung lastbil eller buss	2 000
Anordnande av särskild utbildning för lärare som ska utbilda för riskutbildning behörighet A eller B	2 000
Tillstånd av att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	9 500
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	9 500
Tillstånd av att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	9 500
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	9 500

**10 §** För typgodkännande och ändring av typgodkännande för färdskrivare eller färdskrivarkort ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap 7 §. Sådan avgift ska även tas ut för inledande kontroll av tillverkaren och för utfärdande av funktionsintyg. Utöver den löpande avgiften ska tillverkaren också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med typgodkännande, ändring av typgodkännande, inledande kontroll och utfärdande av funktionsintyg.

**11 §** För tillgång till kryptografiska nycklar, certifikat med mera för tillverkning av digitala eller smarta färdskrivare eller färdskrivarkort ska tillverkaren betala en årsavgift på 400 000 kronor.

**31 kap.**

**2 §** Särskilda bestämmelser om betalning m.m. av vissa avgifter i detta kapitel finns i förordningen (2019:383), om fordons registrering och användning och vägtrafikdataförordningen (2019:382).

**4 §** Skyltavgift enligt 3 kap. 8 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska tas ut med 80 kronor per skylt.

**5 §** För en ersättningsskylt och för en provisorisk skylt ska en avgift på 80 kronor tas ut när skylten beställs.

**6 §** Avgift enligt 9 kap. 9 § första stycket förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska tas ut med 80 kronor per saluvagnsskylt.

Vägtrafikregisteravgift enligt 9 kap. 9 § andra stycket förordningen (2019:383), om fordons registrering och användning ska tas ut med 65 kronor.

Ska saluvagnsskatt inte betalas, ska avgiften tas ut enligt 2 kap. 13 §.

**8 §** Bestämmelser om pris för rätt att använda sådana skyltar som avses i 11 kap. 7 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning samt förlängning av sådan rätt, finns i föreskrifter meddelade av Trafikverket med stöd av samma förordning. För Transportstyrelsens handläggning av ärenden om personliga fordonsskyltar ska en avgift tas ut med 700 kronor per ärende.

Vid beställning av en ersättningsskylt för den personliga fordonsskylten är avgiften 80 kronor.

**32 kap.**

**1 §<sup>9</sup>** För övriga produkter och tjänster ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Färdskrivarkort	100
Dubblett registreringsbevis (del 2) med beställning via postförskott	50
Utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis	280
Utfärdande av taxiförarlegitimation och utgivande av tidigare ogiltig taxiförarlegitimation	250

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

<sup>9</sup> Ändringen innebär bl.a. att avgiften för utfärdande av yrkeskompetensbevis tas bort.

JONAS BJELFVENSTAM

Malin Jönsson  
(Ekonomi)